

# 1. Veelgestelde vragen en opmerkingen tijdens de inloopbijeenkomsten

Park de Kotten moet zijn parkachtige opzet houden. De nieuwe fietsstraat moet daarom bij voorkeur niet in rood asfalt worden uitgevoerd.

We begrijpen de opmerking en zien dat deze meerdere keren terugkomt. We kijken wat hierin de mogelijkheden zijn. Dit hangt vooral samen met standaard richtlijnen voor een fietsstraat en andere regelgeving.

**De plannen lijken erg gericht op auto en fiets. Wordt er ook aandacht gevraagd voor voetgangers?**

Bij elk herinrichting wordt rekening gehouden met de voetgangers, dus ook bij de uitwerking van het wijkverkeersplan Noordwest. Hierbij wordt ook ingezet op de nieuwste standaarden voor toegankelijkheid.

**Ik heb een specifieke wens voor mijn straat (drempels, fietsstroken, etc.). Wat wordt daarmee gedaan?**

In een heel aantal reactieformulieren worden suggesties gedaan voor concrete maatregelen, bijvoorbeeld drempels, fietsstroken, etc. Ook wordt aandacht gevraagd voor groen, parkeren en zorgen uitgesproken over geluid en trillingen. Dit is voor ons input om mee te nemen in de eerste schetsontwerpen. Dat betekent overigens niet dat alles wat ons is meegegeven daadwerkelijk wordt uitgevoerd. Soms zijn ideeën en wensen niet praktisch haalbaar of wenselijk.

**Is het mogelijk om tijdelijke maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren?**

Om de wijk bereikbaar te houden kunnen we niet alles tegelijk uitvoeren. Dat betekent dat de bestaande situatie in een aantal straten voorlopig niet verandert. We gaan daarom tijdelijke maatregelen nemen. Zo gaan we op de inprikkers van de wijk de overgang van 50 km per uur naar 30 km per uur. Duidelijker vormgeven door het aanbrengen van markering. Ook blijven we met enige regelmaat snelheidsdisplays plaatsen in de wijk.

**De al uitgevoerde maatregelen leiden tot verplaatsing van verkeer. Zo is het op de Drienerweg veel drukker. Dit leidt tot onveilige situaties. Hoe wordt hiermee omgegaan?**

Wij zien dit op basis van de monitoring van oktober 2023 ook. We kijken tweede helft dit jaar bij de volgende meting hoe dit zich ontwikkeld. Hierbij is het goed om op te merken dat betere spreiding van het piekverkeer één van de onderliggende doelen is van het wijkverkeersplan, omdat voorheen al dit verkeer alleen door de Lyceumlaan kwam.

## 2. Vraag en antwoord document dat werd uitgedeeld tijdens de informatiebijeenkomsten

### Waarom een wijkverkeersplan voor Noordwest Enschede?

Er zijn veel verkeersbewegingen in de wijk. Dit komt door verkeer vanuit het noorden van Enschede waar veel wordt gewoond en door verkeer vanuit het westen van Enschede dat naar de haven en Kennispark gaat. Lange tijd was er het plan om een nieuwe verbinding te maken tussen de Hengelosestraat en de Weerseloseweg. Uiteindelijk heeft de gemeenteraad ervoor gekozen deze NOEK niet aan te leggen maar om de een pakket van maatregelen te gaan nemen in de bestaande wijk. Het resultaat hiervan is het wijkverkeersplan dat de gemeenteraad op 3 april 2023 heeft vastgesteld. Dit plan geeft de richting voor de concrete uitwerking.

Naast maatregelen om de verkeerssituatie te verbeteren, maken we de wijk groener, leefbaarder en klimaatbestendiger. Denk aan de goede opvang/afvoer van regenwater en toevoeging van groen om hittestress tegen te gaan. Door de verkeer- en waterproblemen te combineren met kansen voor vergroening, voorkomen we dat we keuzes maken die ons later in de weg staan. Nog belangrijker voor u: daarmee beperken we het aantal keer dat er werkzaamheden plaatsvinden in de toekomst.

### Hoe gaan de maatregelen uit het wijkverkeersplan de drukte in de wijk oplossen?

Daarin moeten we eerlijk zijn. We hebben niet de verwachting dat met dit plan het aantal auto's door de wijk in grote aantallen gaat afnemen. Eventuele oplossingen hiervoor liggen buiten de wijk. We gaan wel de straten opnieuw inrichten en verkeersveiliger maken. Naast de aanpassingen voor het verkeer, pakken we meteen het wateroverlast aan en vergroenen we de wijk. Zo maken we de wijk toekomstbestendig, veiliger en aantrekkelijker.

### Waarom is er zoveel aandacht voor de fietser terwijl de auto's het probleem zijn?

Uit meerdere verkeersonderzoeken blijkt dat ongeveer de helft van de automobilisten dat door de wijk komt, uit Enschede zelf komt. Met goede, veilige en heldere fietsverbindingen stimuleren we het gebruik van de fiets, zodat uiteindelijk meer mensen de auto laten staan. Dit is ook in lijn met het brede beleid van gemeente Enschede zoals vastgelegd in de "Fietsvisie Enschede 2030" om het fietsen in Enschede zo aangenaam mogelijk te maken.

### Er wordt veel te hard gereden in de wijk. Hoe gaat het wijkverkeersplan dit oplossen?

We richten de straten op nieuw in op een manier die beter past bij de gewenste snelheid van 30 kilometer per uur. Tegelijkertijd moeten we ook op dit punt eerlijk zijn. Als gemeente kunnen we een weg veilig inrichten, maar op het gedrag van weggebruikers minder invloed. Als gemeente kunnen we niet sturen op basis van het gedrag van mensen die zich niet aan de regels houdt.

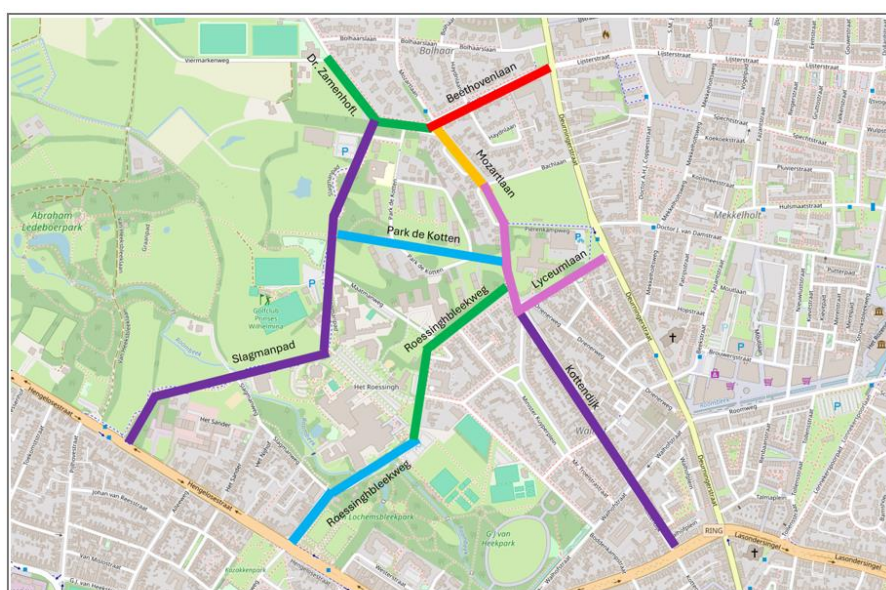
## De wegversmallingen gaan verdwijnen uit de Roessinghsbleekweg en Mozartlaan. Dan krijgt de auto toch vrij baan en wordt het nog drukker?

Als dit de enige maatregelen zijn die we doorvoeren, dan snappen we deze reactie. Maar de wegversmalling is niet de enige maatregel. De Roessinghsbleekweg, Mozartlaan en Beethovenlaan worden volledig opnieuw ingericht in overeenstemming met de gewenste snelheid van 30 kilometer per uur. In de praktijk blijkt dat de wegversmallingen in de Roessinghsbleekweg ervoor zorgen dat auto's moeten afremmen waardoor de snelheid er uit gaat. Tegelijkertijd leidt dit ook tot onveilige situaties bijvoorbeeld doordat fietsers klem worden gezet of auto's juist harder gaan rijden op de plaats van de versmallingen.

## Hoe lang gaat de uitvoering duren en wanneer is mijn straat aan de beurt?

Wij verwachten het hele project voor 2030 af te ronden. Op dit moment bereiden we de verschillende deelprojecten voor. Dat kost tijd:

- Het combineren van verkeersmaatregelen met werkzaamheden voor water en groen vraagt een een langere voorbereidingstijd.
- De werkzaamheden voor water en groen hebben invloed op de volgorde van werkzaamheden. Bij de aanleg van nieuwe riolering werken we bij voorkeur van laag naar hoog, in dit geval is dat van west naar oost. Bij de planning van de uitvoering zijn we afhankelijk van andere partijen zoals Enexis en Vitens die de herinrichting mogelijk willen gebruiken om het elektriciteitsnet of de watervoorziening te verbeteren. De voorlopige planning van de uitvoering is te zien in onderstaande afbeelding. Let op, deze planning kan altijd veranderen omdat het afhankelijk is van uitkomsten van onderzoeken, eventuele saneringen, nutspartijen, materiaalkeuze en wet- en regelgeving.



\* Onder andere afhankelijk van uitkomsten onderzoeken, evt. nodige saneringen, afstemming nutspartijen, materiaalkeuze en wet- en regelgeving.

## Kan de gemeente, wanneer de uitvoering nog een paar jaar op zich laat wachten, tijdelijke maatregelen treffen om het hard rijden te ontmoedigen?

Eind vorig jaar hebben we digitale schermen met snelheidsmeter aan de Beethovenlaan en de Mozartlaan opgehangen. De komende jaren blijven we dit doen. Daarnaast gaan we de huidige 30 km zone-markering op de wegen verversen en nieuwe markering aanbrengen, bijvoorbeeld op de Beethovenlaan. Hierdoor worden de maatregelen voor de snelheid extra duidelijk aangegeven.

## Waar vind ik meer informatie over het project en waar kan ik terecht met mijn vragen en opmerkingen?

Speciaal voor dit project hebben wij de webpagina [www.enschede.nl/wijkverkeersplan-noordwest-enschede](http://www.enschede.nl/wijkverkeersplan-noordwest-enschede) geopend die wij regelmatig bijwerken. Voor al uw vragen zijn wij bereikbaar via het emailadres [wvpnoordwest@enschede.nl](mailto:wvpnoordwest@enschede.nl).

## Hoe en wanneer kan ik meepraten?

Deze fase van het proces is vooral gericht op het geven van informatie. Met de vaststelling van het wijkverkeersplan liggen de kaders vast. Binnen deze kaders gaan we per deelproject ontwerpen maken. Zodra er voor een deelproject een eerste ontwerp is gemaakt, gaan we hierover met de straat in gesprek. Als het zo ver is, wordt u hiervoor uitgenodigd. In de tussentijd blijven we de hele wijk informeren via nieuwsbrieven en updates op onze webpagina.

Voor de bewoners rondom de Kottendijk verwachten we medio oktober 2024 een ontwerp te kunnen delen.

## Ik vind het wijkverkeersplan geen goed plan. Staat het plan al vast?

Het wijkverkeersplan is vastgesteld door de gemeenteraad en ligt vast. Voor de herinrichting van de verschillende deelprojecten is de verwachting dat deze kunnen worden uitgevoerd binnen de geldende wet- en regelgeving.

Het zou kunnen dat voor een deel van de maatregelen een ruimtelijke procedure moet worden doorlopen. Een dergelijke procedure staat open voor bezwaar en beroep.