

Gemeente Enschede

Uitkomsten opgehaalde wensen,
ideeën en ervaringen voor aanpak
Havengebied in Enschede



ENSCHUDE

Over dit document

Voor het meerjarige Havengebied project van de gemeente Enschede is er een enquête uitgezet onder ondernemers en bewoners in het Havengebied. Daarnaast is er een inloopbijeenkomst georganiseerd om wensen, ideeën en ervaringen op te halen rondom wonen en werken in het Havengebied.

In dit document leest u de samenvatting van de opgehaalde wensen, ideeën en ervaringen per straat. Vanaf dit punt gaan we per straat bepalen hoe we de opgehaalde input kunnen verwerken.

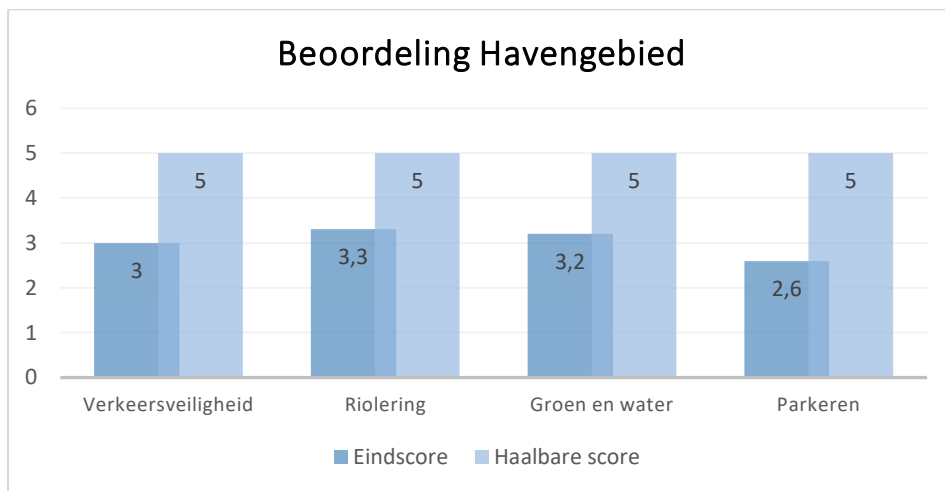
Iedereen die (extra) input heeft aangeleverd, aanwezig was bij de inloopbijeenkomst of de online enquête heeft ingevuld: bedankt voor de medewerking!

Heeft u naar aanleiding van dit document vragen? Neem dan contact op per mail met projectleider Remco Kornegoor: r.kornegoor@enschede.nl.

Gemeente Enschede

Beoordeling Havengebied algemeen

De bewoners en ondernemers* hebben het Havengebied als woon- en werklocatie beoordeeld op 4 voorwaarden.



1 = onvoldoende, 2 = matig, 3 = voldoende, 4 = goed, 5 = uitstekend

*Deze scores zijn afkomstig uit de Lonnekerbrugstraat, Kanaalstraat en Ir. Schiffstraat. Dit punt is niet beoordeeld voor de overige straten.

Lonnekerbrugstraat

Bewoners en ondernemers wensen onderstaande punten te **behouden** in de straat:

- Voetpad
- Bereikbaarheid
- Groen
- Toegestane snelheid
- Aantal parkeerplaatsen

Bewoners en ondernemers wensen onderstaande punten te **verbeteren** in de straat. De wensen zijn per voorwaarde samengevoegd.

(Verkeers)veiligheid

- Aanleg en onderhoud van een voetpad.
- Aanpak snelheid auto's.
 - o Wellicht hogere drempels om hoge snelheid auto's tegen te gaan. Maar, niet te hoog zodat het vrachtverkeer er geen hinder van heeft.
- Opruimen en voorkomen van zwerfafval.
- Meer of sterkere verlichting rondom wegen en parkeerplaatsen.
- Meer handhaving van de openbare ruimte.
- Wegnemen van trillingen in woningen die veroorzaakt worden door vrachtverkeer aan de Kanaalstraat zodra er over de putten gereden wordt.
- Stoppen van vermoedelijk illegale bewoning in enkele huizen.
- Aanleg van een fietspad aan de Lonnekerbrugstraat aan de kant van het spoor.

Bereikbaarheid terrein

- Voetpad laten aansluiten op voetpad Kanaalstraat.
- Verbeteren van het wegdek.

Groen & water

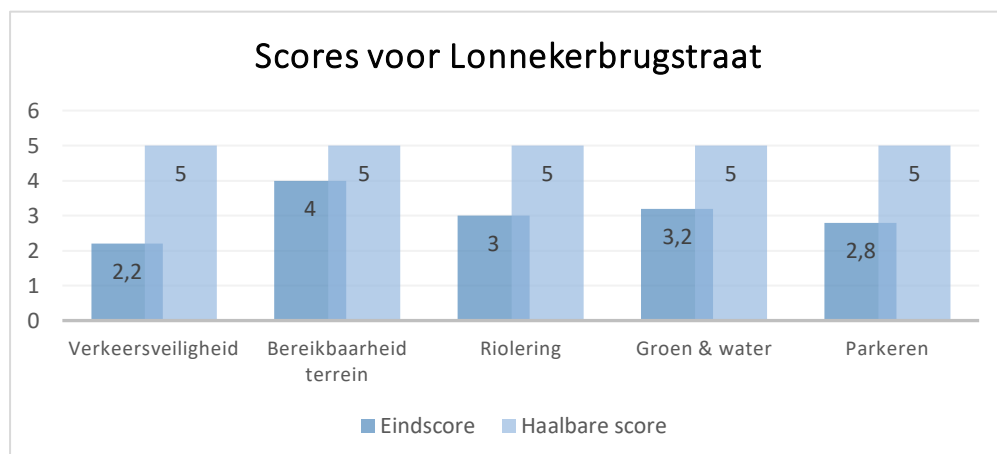
- Meer groen aanplanten en onderhouden.
- Tegengaan van wateroverlast.

Bewoners en ondernemers wensen dat de gemeente **tijdens werkzaamheden rekening houdt** met:

- Bedrijven niet hinderen.
- Bereikbaarheid van opritten en bedrijven.

De bewoners en ondernemers hebben de straat beoordeeld op 5 voorwaarden. Onderstaand de gemiddelde eindscores ten opzichte van de hoogst haalbare score.

1 = onvoldoende, 2 = matig, 3 = voldoende, 4 = goed, 5 = uitstekend



Kanaalstraat

Bewoners en ondernemers wensen onderstaande punten te **behouden** in de straat:

- Groenstrook aan straat
- Parkeergelegenheid
- Huidige functionaliteit van de straat
- Straat breedte
- Fietsmogelijkheid

Bewoners en ondernemers wensen onderstaande punten te **verbeteren** in de straat. De wensen zijn per voorwaarde samengevoegd.

(Verkeers)veiligheid

- Fietsveiligheid
 - o Betere verlichting langs fietspaden.
 - o Geen fietspad langs de Kanaalstraat aan de zijde van de Haven.
 - o Afscheiding fietsverkeer – vrachtverkeer
 - De straat zo inrichten dat er geen fiets tussen vrachtwagen/auto en aanliggende panden hoeft te komen.
- Meer handhaving.
- Kruispunt met de Auke Vleerstraat is gevaarlijk.
- Snelheidsbeperkende maatregelen.
 - o Dremfels aanleggen vanwege hard rijdend verkeer.
- Parkeerplaatsen voor vrachtverkeer creëren waar nu een groenstrook is.
- Het terugdringen van verkeer welke niet op het industrieterrein moet zijn.

Bereikbaarheid terrein

- Een bredere straat voor vrachtverkeer.
- Fietspad aanleggen.
- Geen fietspad maken, maar de nieuwe fietsroute promoten.
- Verkeersdoorstroming stimuleren op deze kruising (Lonnekerbrug/Kanaalstraat).
- Het niet verminderen van inritten/ toegangen/ doorritten tot bestaande panden en of onderdelen.

Groen & water

- Wateropvang
 - o Indien mogelijk direct wateropvang regelen naast rijbaan.
 - o Bij wateropvang voorkomen dat het drassig wordt in omliggende gebieden.
 - o Liever geen wateropvang.
- Infiltratie niet door open waterbekkens/ wadi's of iets dergelijks.
- Geen water op gezamenlijke riolering in Kanaalstraat doch direct vanuit onderdoorgang Tweckelerveld aansluiten op kanaal.
- Ondernemers welke door waterkoffers de HWA kunnen en willen afkoppelen, financieel compenseren.
- Bij meer groen of andere onderhoudsgevoelige voorzieningen een doorlopende (jaar op jaar) aantoonbaar verhoging van budgetten voor het onderhoud van het groen en dit niet nu of in de toekomst de kosten van individuele ondernemers of BOH te laten zijn.

Parkeren

- Behouden of uitbreiden van huidige aantal parkeerplaatsen.

Bewoners en ondernemers wensen dat de gemeente **tijdens werkzaamheden rekening houdt** met:

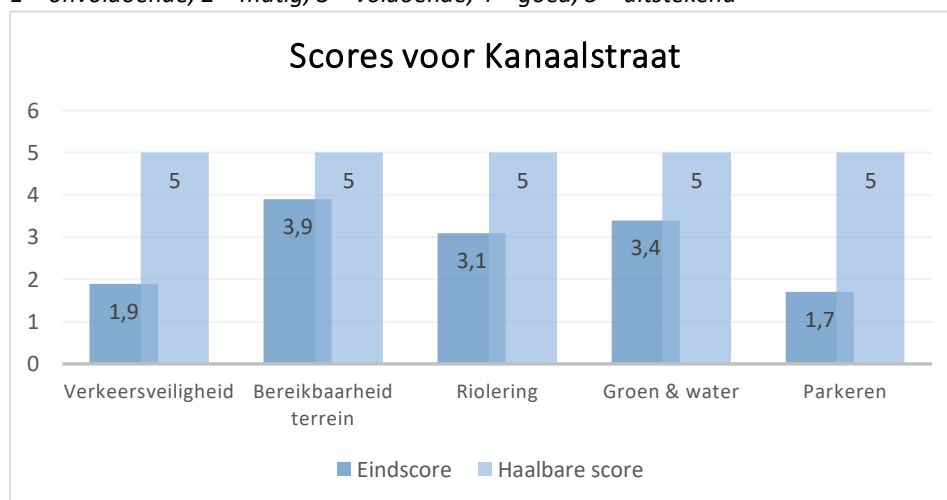
- Dat woningen en de bedrijven goed bereikbaar blijven.
- Putdeksels goed verwerken in het wegdek zodat je fiets niet uit elkaar valt, maar ook voor met een auto eroverheen, dan schud je ook flink heen en weer.
- Het uitvoeren van de werkzaamheden zo te plannen dat alle ondernemers, welke direct en indirect aan de Kanaalstraat zijn gevestigd, er weinig last laat staan overlast van hebben.

Overig

- Alle eigenaren en gebruikers individueel geregeld en regelmatig te informeren.
- Het vroegtijdig maken van een tijdpad waarop gestuurd kan worden. (Zeer belangrijk voor eigen werkzaamheden van de aanliggende ondernemers).
- De Kanaalstraat is en blijft in eerste plaats een ontsluiting voor bedrijven op het gehele industrieterrein en in het bijzonder de Kanaalstraat zelf.
- Respecteren van verworven rechten door eerdere aanleg, rechten door gebruik en rechten verkregen door verjaring.

De bewoners en ondernemers hebben de straat beoordeeld op 5 voorwaarden. Onderstaand de gemiddelde eindscores ten opzichte van de hoogst haalbare score.

1 = onvoldoende, 2 = matig, 3 = voldoende, 4 = goed, 5 = uitstekend



Ir. Schiffstraat

Bewoners en ondernemers wensen onderstaande punten te **behouden** in de straat:

- Toegestane snelheid
- Groen en bomen aan de bedrijven kant
- Groenstroken
- Bereikbaarheid
- Orde en netheid

Bewoners en ondernemers wensen onderstaande punten te **verbeteren** in de straat. De wensen zijn per voorwaarde samengevoegd.

(Verkeers)veiligheid

- Het fietspad doortrekken waardoor fietser gescheiden worden van vrachtverkeer en auto's.
- Niet laden/lossen op de openbare weg.
- Géén fietspad langs de Ir. Schiffstraat aan de zijde van de Haven.

Groen & water

- Gelieve niet parkeren in de bermen.
- Wateropvang naast rijbaan niet verstandig in verband met parkeren.
- Wateropvang gebied moet onderhouden worden en niet ten koste gaan van het fietspad.

Parkeren

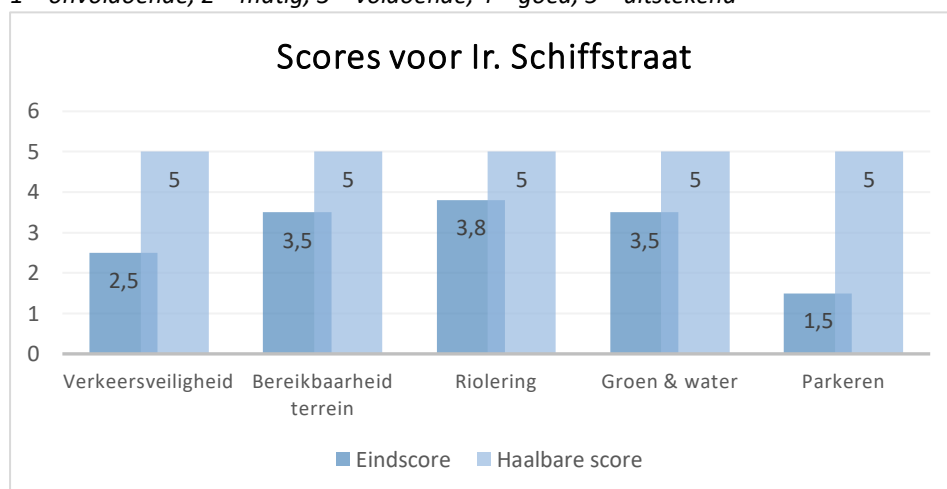
- Meer parkeergelegenheid aan de overkant van de bedrijfspanden.

Bewoners en ondernemers wensen dat de gemeente **tijdens werkzaamheden rekening houdt** met:

- Bereikbaarheid tussen 04:00 en 17:00 uur.
- Veel vrachtwagens laden en lossen.
- Graag eerste deel in twee fases openbreken. Zodat wij altijd erin of eruit kunnen.

De bewoners en ondernemers hebben de straat beoordeeld op 5 voorwaarden. Onderstaand de gemiddelde eindscores ten opzichte van de hoogst haalbare score.

1 = onvoldoende, 2 = matig, 3 = voldoende, 4 = goed, 5 = uitstekend



Overig algemeen

- Verlies de functie van het gebied niet uit het oog. De oorspronkelijke functie van het Havengebied, voornamelijk het deel rond de haven zelf, is op en overslag, recycling en zware industrie. Het karakter van een op en overslag terrein (de functie die overheden ook willen stimuleren in verband met de aanwezigheid van openbaar vaarwater) is grote percelen, veel transportbewegingen en relatief weinig arbeidsplaatsen.
- Er wordt erg veel geparkeerd in de openbare ruimte. Is het mogelijk om bermen zo in te richten dat parkeren onmogelijk of in ieder geval ontmoedigd wordt? Door bijvoorbeeld hoge trottoirbanden of iets dergelijks zoals aan de Binnenhaven.
- Is het mogelijk een fietsroute aan te leggen met gebruik van de oude spoorbaan tussen de ter Kuilestraat en de Westerval?